

P32LC – NP01

Manuel d'instructions



[IM]-PKM-P32-LC-NP01-V1_FR
01/12/2023

Sommaire

Chapt I :	Spécifications.....	3
Chapt II :	Réglage	3
1.	Réglage de la détente	4
2.	Réglage de la compression	5
Chapt III :	Indications d'assemblage	6
Chapt IV :	Avertissements.....	7
Chapt V :	Révision	7
Chapt VI :	Version de document	7
Chapt VII :	Notes	8

Chapt I : **Spécifications**

L'amortisseurs PKM P32LC est un amortisseur bitube avec un piston principal de 32 mm de diamètre. Spécialement conçu et développé pour les autos de GT et sports-prototype, il participe directement au gain de poids sur la suspension (à partir de 1070 grammes sans ressorts).

Le risque de cavitation est complètement éliminé grâce à la conception du produit : le fluide est toujours laminé dans les modules de réglages grâce aux déplacements du piston. De plus, ce principe permet d'avoir une faible pression de gaz en fonctionnement, ce qui permet un faible niveau de frottement.

L'amortisseur possède deux modules différenciés 2 voies coaxiaux pour la compression et la détente. Les réglages de compression et de détente sont complètement indépendants.

Chapt II : **Réglage**

Afin de faciliter le réglage de l'amortisseur P32LC, un outil 2en1 (réglage de la basse et de la haute vitesse) est disponible.



OT-ASB-013-B



1. Réglage de la détente

Détente basse vitesse (DBV)

- Type: fuite réglable.
- Identification : vis BTR 3mm au centre du bouchon rouge.
- Nombre de clic : environ 30.
- Position du clic 0 : vissé à fond pour effort maximum.



Détente haute vitesse (DHV)

- Type : valve préchargée par un ressort
- Identification : vis hexagonale 12 mm au centre du bouchon rouge
- Nombre de clic : environ 35.
- Position du clic 0 : vissé à fond pour effort maximum.



2. Réglage de la compression

Compression basse vitesse (CBV)

- Type: fuite réglable.
- Identification : vis BTR 3mm au centre du bouchon noir.
- Nombre de clic : environ 30.
- Position du clic 0 : vissé à fond pour effort maximum



Compression haute vitesse (CHV)

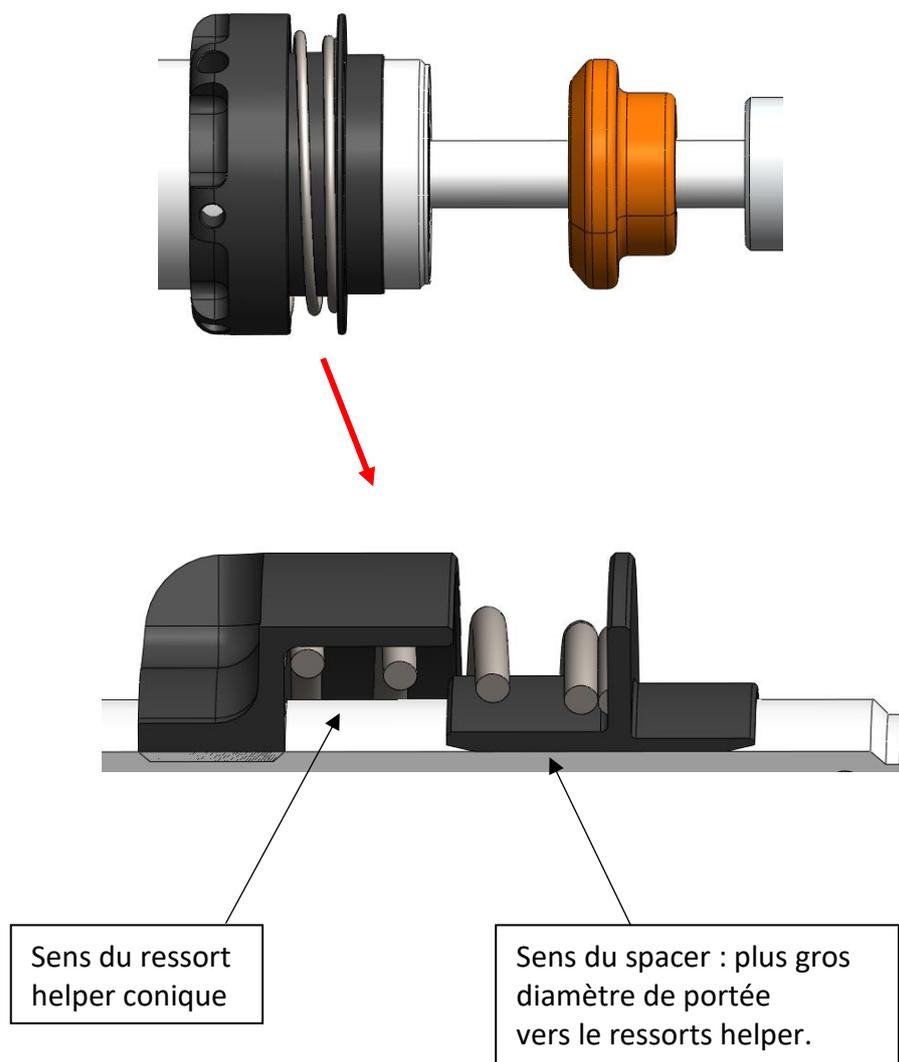
- Type : valve préchargée par un ressort
- Identification : vis hexagonale 12 mm au centre du bouchon noir.
- Nombre de clic : environ 35.
- Position du clic 0 : vissé à fond pour effort maximum.



Chapt III : Indications d'assemblage

Montage du ressort helper arrière et de son spacer :

Les pièces doivent être montées telles que montrées ci-dessous



Chapt IV : **Avertissements**

- Les amortisseurs sont des composants primordiaux de la tenue de route du véhicule et leur état influe directement sur la stabilité.
- PKM Consulting ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas de dégâts ou de blessures en cas d'utilisations non cadrée ou de maintenances non respectées.
- Tester le véhicule à basse vitesse après avoir installé les amortisseurs.
- En cas de comportement anormal du véhicule ou de la suspension, arrêter le véhicule et investiguer.
- Nettoyer vos amortisseurs à l'aide de produits non agressifs, éviter le contact direct du jet haute pression.

Chapt V : **Révision**

Une révision doit être effectuée tous les 5000 km ou tous les ans.

PKM Consulting
428, Avenue de Copenhague
83870 Signes, France
+33494903487 or contact@pkm-consulting.com

Chapt VI : **Version de document**

REV	NAME	DATE	CHANGES
A	Bottai	30/11/2023	Creation



Chapt VII : Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....